

Skwierzyna, dnia 10 października 2019 r.

**ZP.271.19.2019**

Otrzymują:  
**Wykonawcy, którym przekazano  
Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia**  
Opublikowano na stronie  
[www.bip.skwierzyna.pl](http://www.bip.skwierzyna.pl)

**Dotyczy:** postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Przebudowa dróg gminnych: ulicy Grunwaldzkiej oraz ulicy Plac Kościuszki w Skwierzynie”. Zamówienie współfinansowane jest ze środków Funduszu Dróg Samorządowych.

Nr ogłoszenia o zamówieniu w Biuletynie Zamówień Publicznych: **604192-N-2019**

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 2 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, udziela wyjaśnień na zapytania dot. treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w w/w postępowaniu.

#### **Wyjaśnienia treści SIWZ**

**Pytanie 1:** Jaki ma zostać zastosowany asfalt do warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC20W. Zamawiający w dokumentacji technicznej oraz ST dla zadania pn.: "PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH - ULICY BEMA, ULICY PLACU KOŚCIUSZKI, ULICY GRUNWALDZKIEJ ORAZ SKRZYŻOWANIA ULICY PADEREWSKIEGO Z ULICĄ GRUNWALDZKĄ W SKWIERZYNIE" wskazał lepiszcze asfaltowe polimeroasfalt PMB 25/55-60, natomiast w dokumentacji technicznej oraz ST dla zadania pn.: "PRZEBUDOWA ULICY GRUNWALDZKIEJ W SKWIERZYNIE" wskazał lepiszcze asfaltowe asfalt drogowy 50/70. Proszę o sprecyzowanie jakie ma zostać zastosowane lepiszcze asfaltowe dla warstwy wiążącej AC20W.

**Odpowiedź:** Należy zastosować lepiszcze zgodnie z dokumentacją techniczną oraz ST dla zadania pn.: "PRZEBUDOWA ULICY GRUNWALDZKIEJ W SKWIERZYNIE" tj. asfalt drogowy 50/70.

**Pytanie 2:** W złączonym projekcie wykonawczym dla ulicy Grunwaldzkiej Projektant nie opisuje kategorii obciążania ruchem przedmiotowego zadania, w przypadku opisu projektu wykonawczego dla przebudowy ulic Grunwaldzkiej, Bema i pl. Kościuszki została podana kategoria obciążenia ruchem KR2. Grubości poszczególnych warstw konstrukcyjnych wskazują na wyższą kategorię obciążenia ruchem tzn. KR3. Dodatkowo w opisie projektu wykonawczego autor nakazuje zastosować lepiszcze modyfikowane PMB 45/80-55 do warstwy ścieralnej oraz asfalt modyfikowany PMB 25/55-60 do warstwy wiążącej. W załączonej Specyfikacji Technicznej Projektant nie dostosowuje mieszanek mineralno-

asfaltowych w zależności od kategorii ruchu. W związku z niejasnościami w dokumentacji technicznej które mają znaczący wpływ na kalkulację cenową Wykonawca zwraca się prośbą o jednoznaczne określenie kategorii obciążania ruchem przedmiotowej inwestycji oraz podanie rodzaju mieszanek mineralno-asfaltowych, a w szczególności na określeniu rodzaju asfaltu do poszczególnych warstw bitumicznych . Jednocześnie Wykonawca zwraca uwagę, że przy niskich kategoriach ruchu gdzie udział samochodów ciężarowych i autobusów jest niewielki (np.KR2) nie ma potrzeba stosowania lepiszcza modyfikowanego polimerami do warstw bitumicznych. Stosowanie asfaltów modyfikowanych do warstwy ścieralnej i warstwy wiążącej jest zasadne na drogach o bardzo dużym udziale w ruchu aut ciężarowych, kanalizacji ruchu, miejscach hamowań i postojów samochodów ciężarowych. Szczególne w miejscach wszelkiego rodzaju skrzyżowań oraz skrzyżowań o ruchu okrężnym (ronda).

**Odpowiedź:** Do warstwy wiążącej należy zastosować lepiszcze z asfaltu drogowego 50/70, do warstwy ścieralnej SMA11 należy zastosować lepiszcze z polimeroasfaltu PMB 45/80-55, natomiast do warstwy podbudowy zasadniczej AC22P należy zastosować lepiszcze z asfaltu drogowego 50/70.

z up. Burmistrza  
KIEROWNIK REFERATU  
Zamówień Publicznych  
  
Bartosz Wawrzyniak