

Projekt

z dnia 7 listopada 2022 r.
Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W SKWIERZYNIE**

z dnia 2022 r.

**w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy
obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz
rodziców**

Na podstawie art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1082, ze zm.), § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002 r., Nr 27, poz. 27, ze zm.) oraz art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1461) Rada Miejska w Skwierzynie uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się stawkę za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców w wysokości:

- 1) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,89 zł,
- 2) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 1,038 zł.

§ 2. Traci moc uchwała nr LIII/400 Rady Miejskiej w Skwierzynie z dnia 25 sierpnia 2022 r. w sprawie określenia średniej ceny jednostki paliwa w Gminie Skwierzyna na rok szkolny 2022/2023 (Dz.U. Woj. Lubuskiego z 2022 r., poz. 1623).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Skwierzyny.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego i wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 2022 r.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Zygmunt Kadłubski

Za zgodność pod względem
formalno - prawnym

RADCA PRAWNY

Tomáš Wojcieszński
Nr rej. R-ZG-G-262

UZASADNIENIE

W związku ze zmianą treści *art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe*, rady gmin w aktualnym stanie prawnym są zobowiązane do ustalenia w drodze uchwały już nie średniej ceny jednostki paliwa obowiązującej w danym roku szkolnym (tak jak było to określane do tej pory), lecz stawki za 1 km przebiegu pojazdu - stosowanej w celu zwrotu rodzicom/opiekunom prawnym kosztów dowozu niepełnosprawnych dzieci – wychowanków przedszkoli oraz niepełnosprawnych uczniów - do placówek oświatowych i ośrodków specjalistycznych, umożliwiającym im realizację wychowania przedszkolnego, obowiązku przedszkolnego oraz obowiązku szkolnego. Stawka ta nie może być niższa niż stawka określana przez Ministra Infrastruktury w *rozporządzeniu w sprawie używania samochodów osobowych, motocykli motorowerów niebędących własnością pracodawcy w celu realizacji przez pracownika czynności służbowych*.

Proponuje się przyjęcie stawek za 1 km przebiegu pojazdu w wysokości proponowanej w projekcie w/w rozporządzenia zmieniającego Ministra Infrastruktury z 11.10.2022 r. (max 0,89 zł/km dla samochodu osobowego o poj. do 900 cm³ i 1,038 zł/km dla samochodu osobowego o poj. pow. 900 cm³).

Biorąc pod uwagę słuszny interes społeczny rodziców/opiekunów dowożących własnym transportem dzieci niepełnosprawne do ośrodków specjalistycznych, właściwym wydaje się propozycja skrócenia 14-dniowego *vacatio legis* i podjęcie niniejszej uchwały z terminem obowiązywania od 1 grudnia 2022 r. co jest dopuszczalne (art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych) i właściwe z punktu widzenia zasad demokratycznego państwa prawnego oraz uzasadnione interesem adresatów zawartych w nim norm prawnych.

sp.

z up. Burmistrza Skwierzyny
Karol Igielski
kierownik RSS

z up. Burmistrza
Kierownik
Referatu Spraw Społecznych
Karol Igielski

