

Skwierzyna, dnia 29.09.2022 r.

RM.0004.50.2022

**Telewizja Opera**  
mail: [telewizjaopera@gmail.com](mailto:telewizjaopera@gmail.com)

Przesłany do Rady Miejskiej w Skwierzynie „Wniosek do radnych gminy Skwierzyna i UM o nowe przystanki i wykorzystanie bocznicy na terenie gminy dla skomunikowania gminy dużo gęstszą siecią przystanków kolei podmiejskiej” był przedmiotem dyskusji podczas prac komisji stałych Rady Miejskiej w Skwierzynie oraz poddany analizie przez Komisję Skarg, Wniosków i Petycji RM.

W odpowiedzi na w/wym. wniosek informuję, że budowa bocznicy do ścisłego centrum miasta poprzez odtworzenie toru - po zlikwidowanej linii kolejowej do byłego spichlerza - nie jest możliwa do zrealizowania (na dzień dzisiejszy) ze względu na fakt, że:

- działki nr 104/2, 105, 107/1 są własnością Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym osób fizycznych,
- działki nr 107/24 i 107/25 są własnością osób fizycznych.

Jednocześnie, dziękując za zaangażowanie uprzejmie informuję, że pozytywną rekomendację skwierzyńskiego samorządu otrzymał Program Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej Plus. W naszym szczególnym zainteresowaniu jest remont linii nr 363 ma odcinku Skwierzyna – Międzychód i w konsekwencji linia komunikacyjna Gorzów Wlkp. – Skwierzyna - Międzychód – Poznań. Stało się tak dzięki zaangażowaniu wszystkich samorządów leżących wzdłuż tej linii, zarówno z województwa lubuskiego jak i wielkopolskiego.

Pozostaje mieć nadzieję, że to zadanie uda się wykonać.

Z poważaniem

**PRZEWODNICZĄCY  
RADY MIEJSKIEJ**

*Zygmunt Kadłubski*